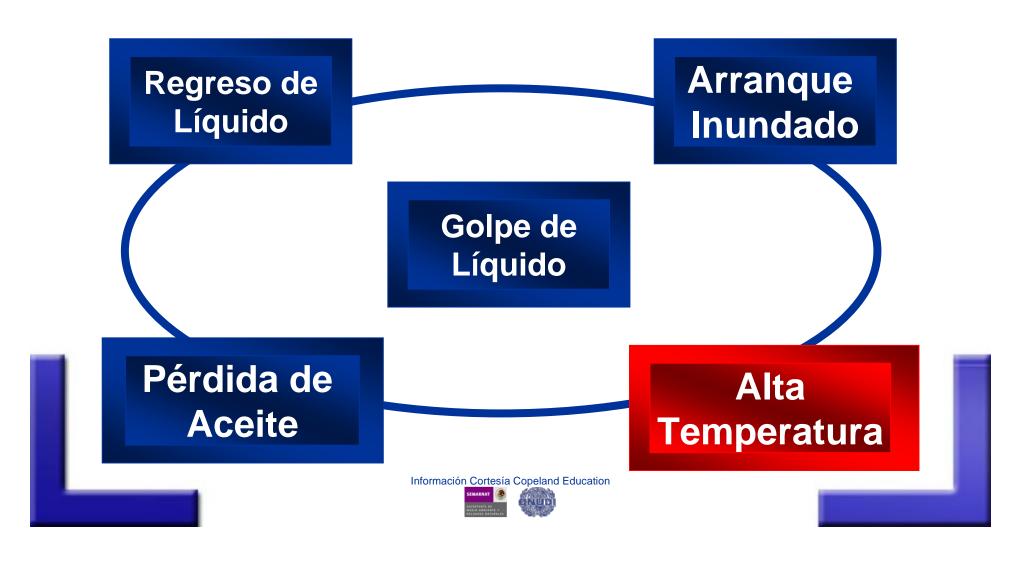


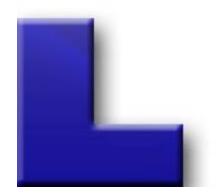
Fallas Mecánicas de los Compresores







Alta Temperatura

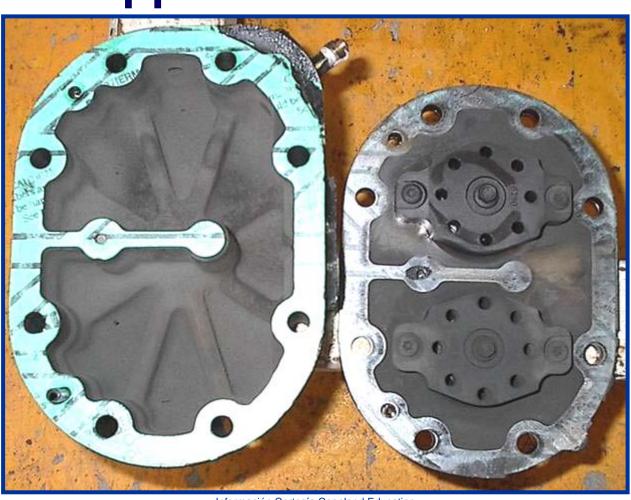




Plato de Válvulas Descoloridos Flappers Recalentados

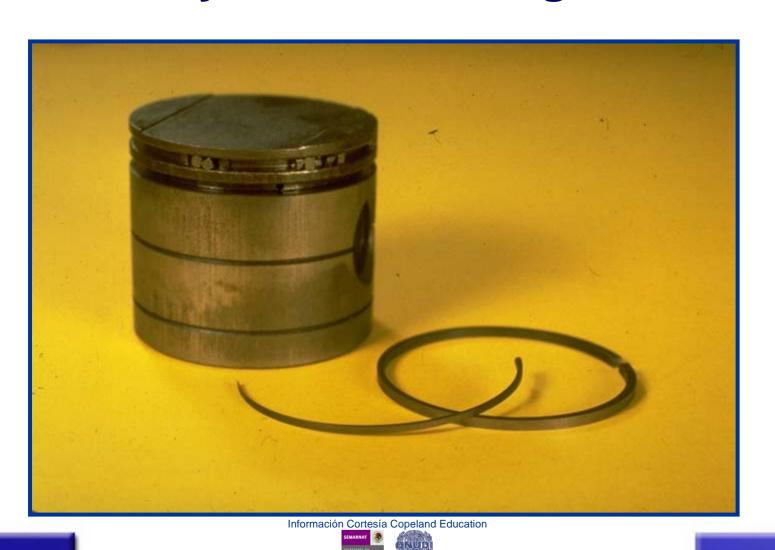


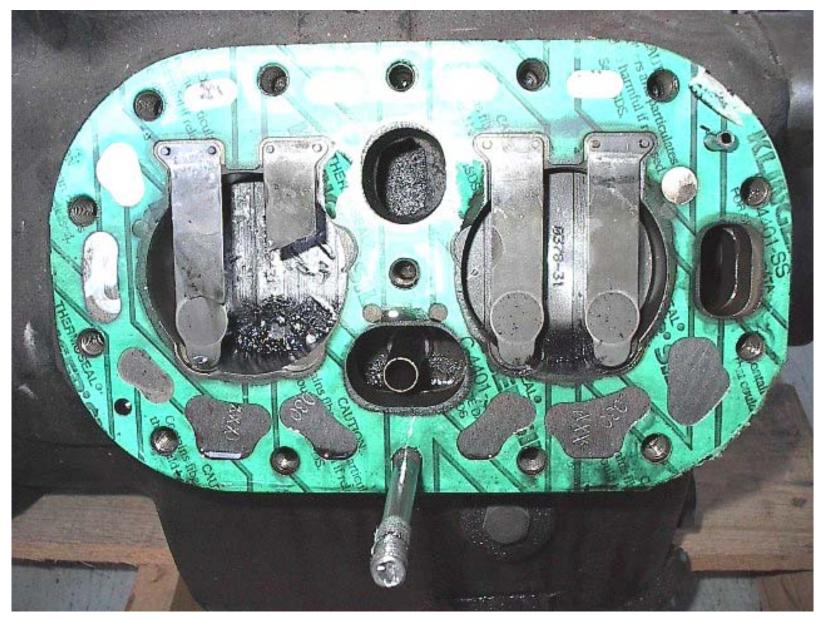
Plato de Válvulas Descoloridos Flappers Recalentados





Anillos y Pistones Desgastados

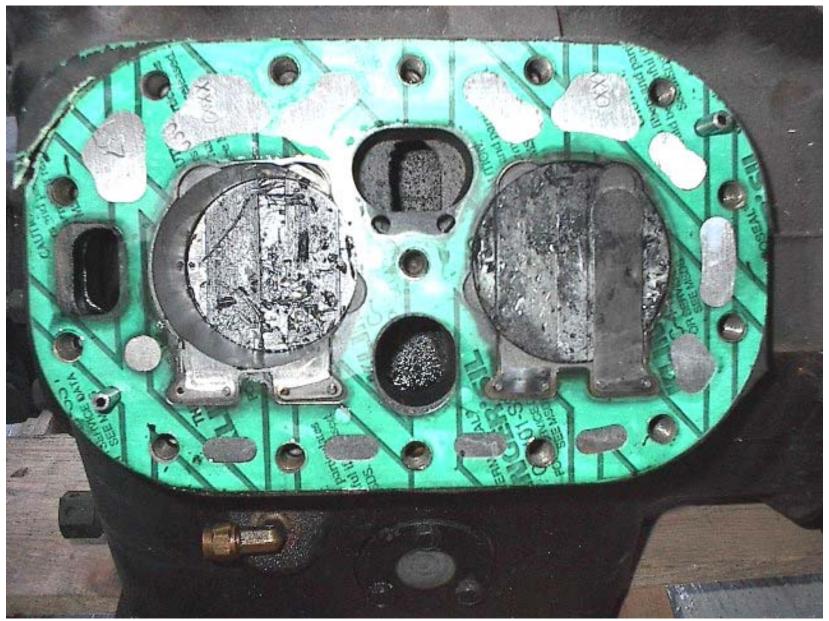




Información Cortesía Copeland Education



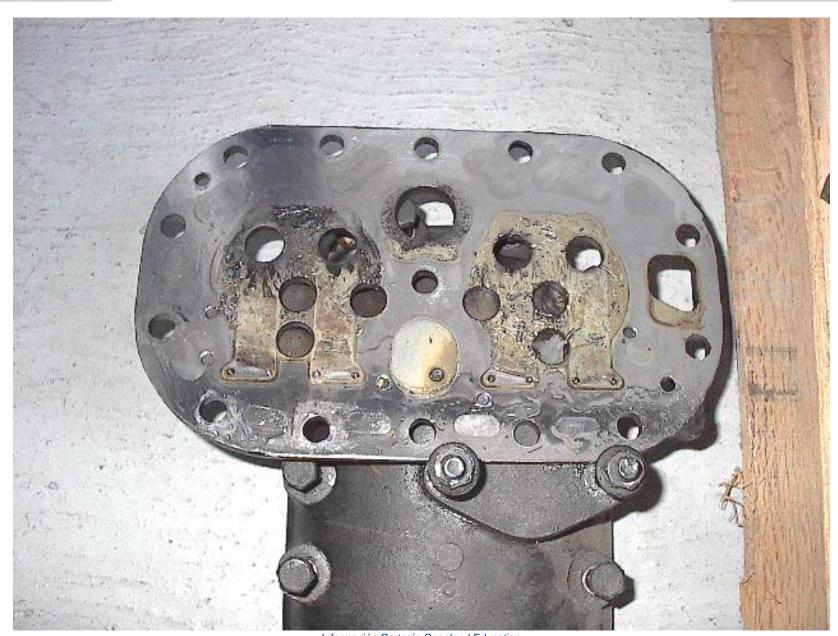




Información Cortesía Copeland Education





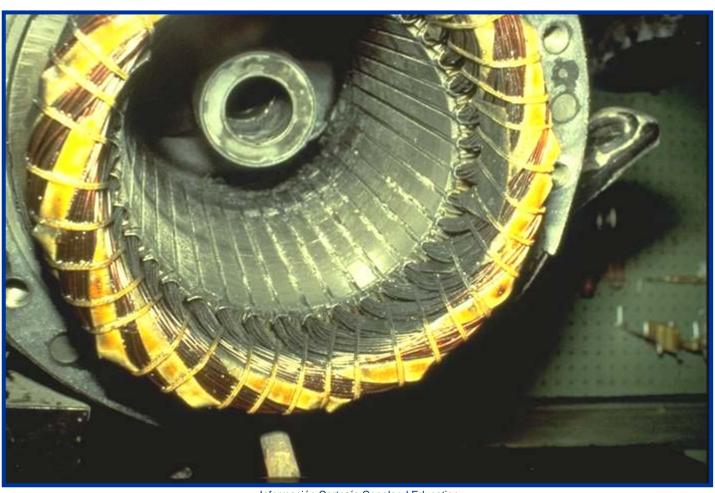








Quemadura del estator



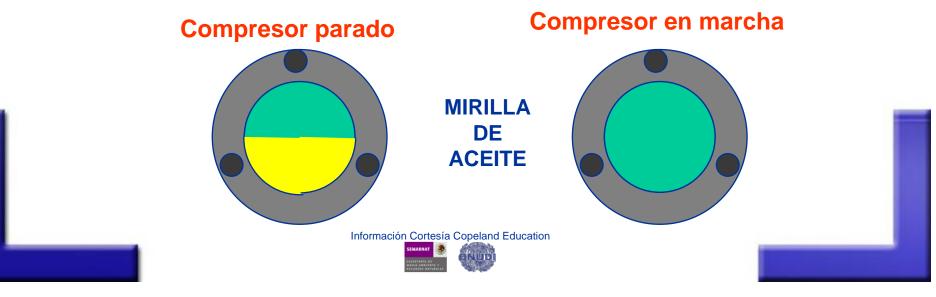






Incremento de la presión en el cárter

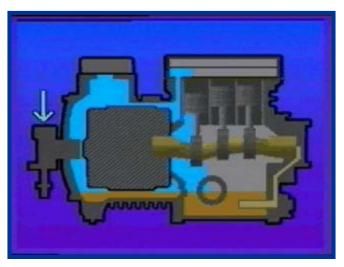
- Aumento de la presión en el cárter, debido al desgaste de los anillos.
- Incremento en la presión del cárter que impide el retorno del aceite del lado del motor.



El carbón y las cenizas bloquean los filtros



Alta Temperatura De Descarga





Esto es resultado de las altas temperaturas en las cabezas y cilindros del de compresor forma tal que aceite pierde su habilidad para lubricar.



El vapor sobrecalentado absorbe más calor



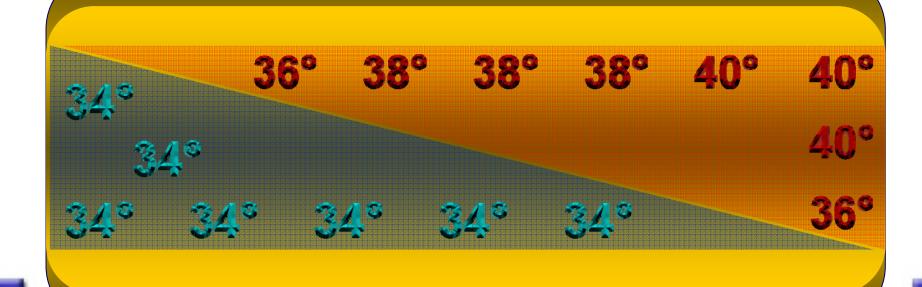








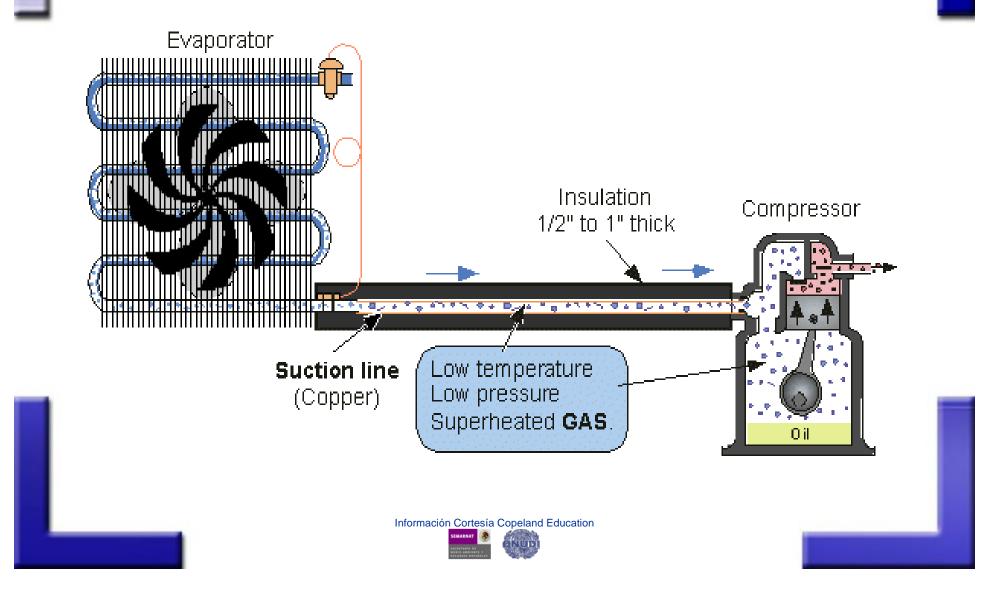




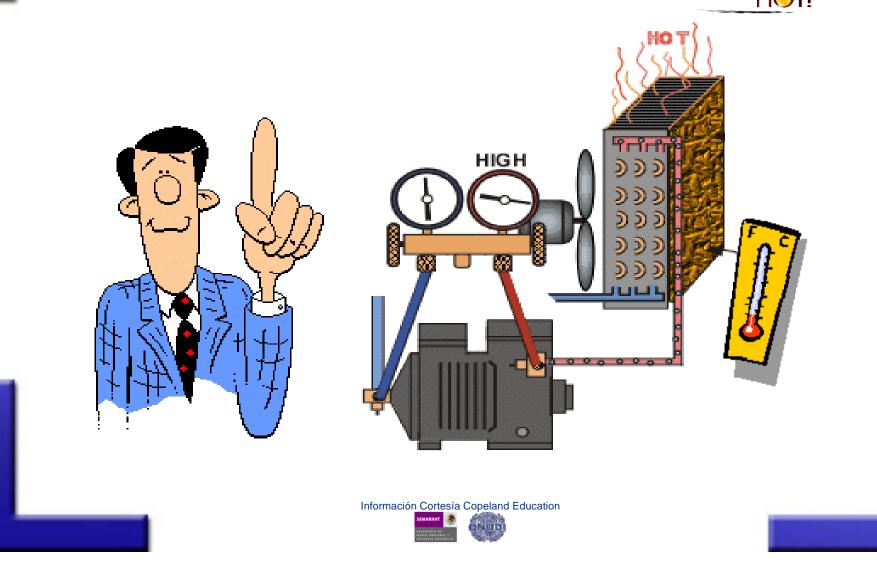




Aislar la tubería de succión

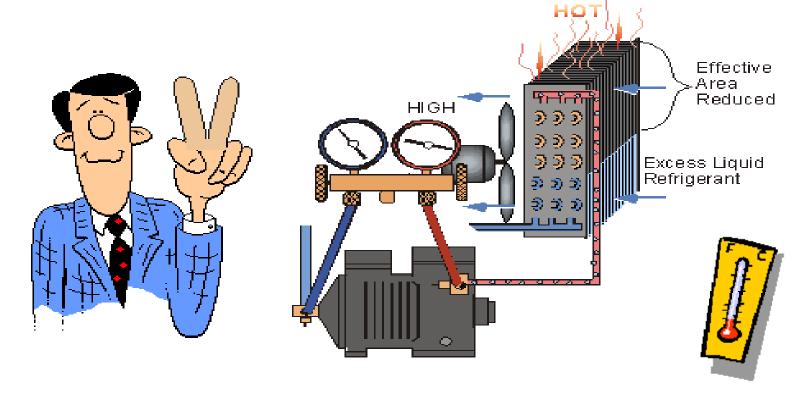






Sobrecarga De Gas



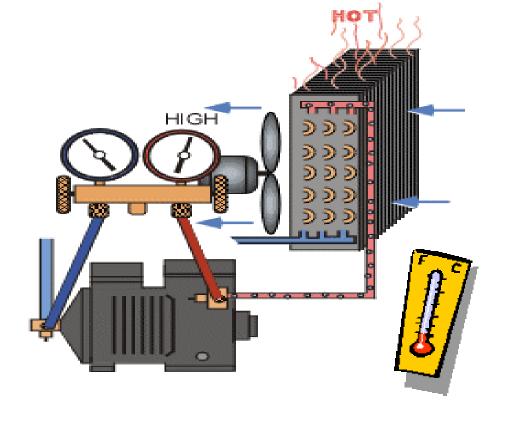


Exceso de refrigerante líquido en el condensador

Aire En El Sistema







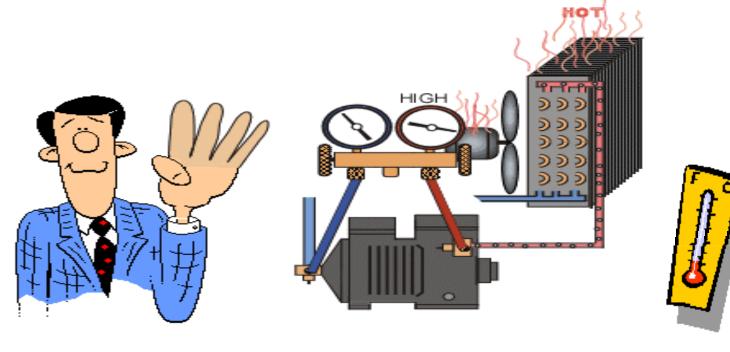
Vacío inadecuado





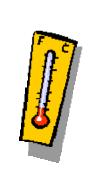
No Circula Aire Ó Agua





Motor del condensador o bomba de agua quemada

Temperatura Ambiente





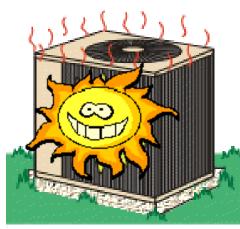


70° F.









High Pressure

Verifique la temperatura ambiente donde está instalado el condensador

PELIGRO

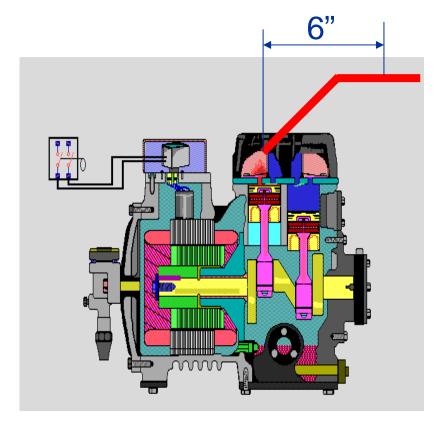
La temperatura del cilindro deberá no ser mayor a:



Tome La Temperatura

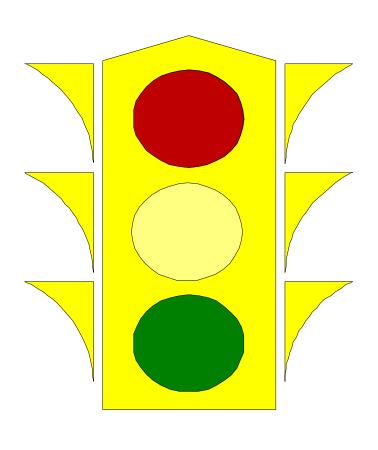


 La temperatura del cilindro se toma a 6" de distancia de la válvula de descarga estará entre 25° y 32° más fría de la lectura que se tome.









- *120 C° nivel de peligro.
- √107 C° nivel máximo seguro de operación.







Fallas de Lubricación





Fallas de Lubricación

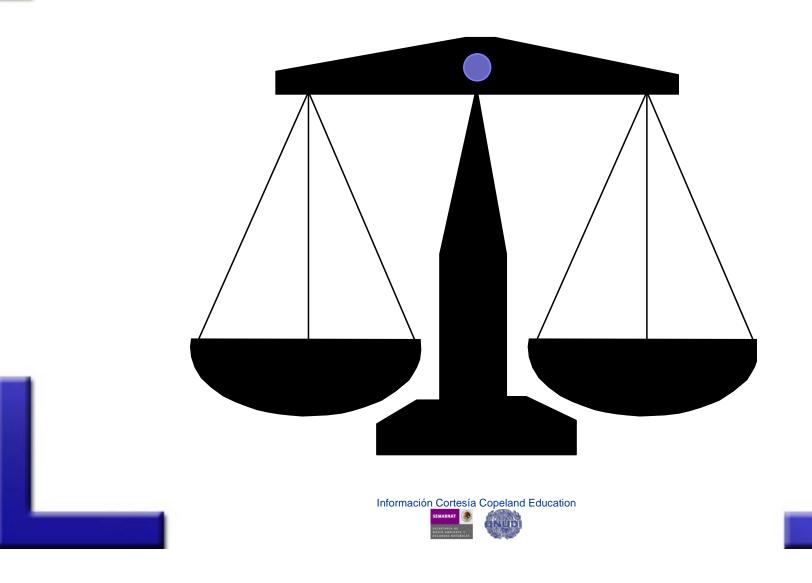
- Pérdida de lubricación
 - El aceite no vuelve al cárter

- Falta de lubricación
 - El aceite vuelve pero no lubrica





Aceite que Sale = Aceite que Regresa

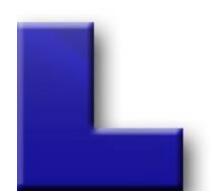








Arranque Inundado



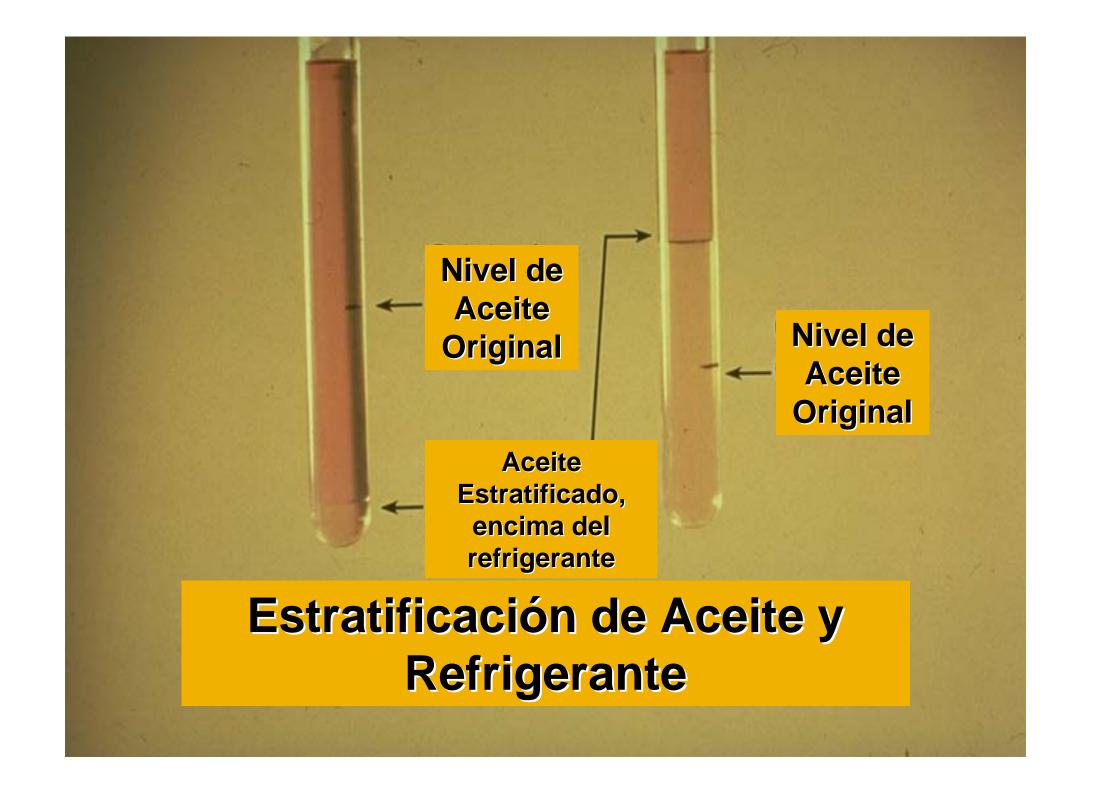


Migración De Gas Refrigerante

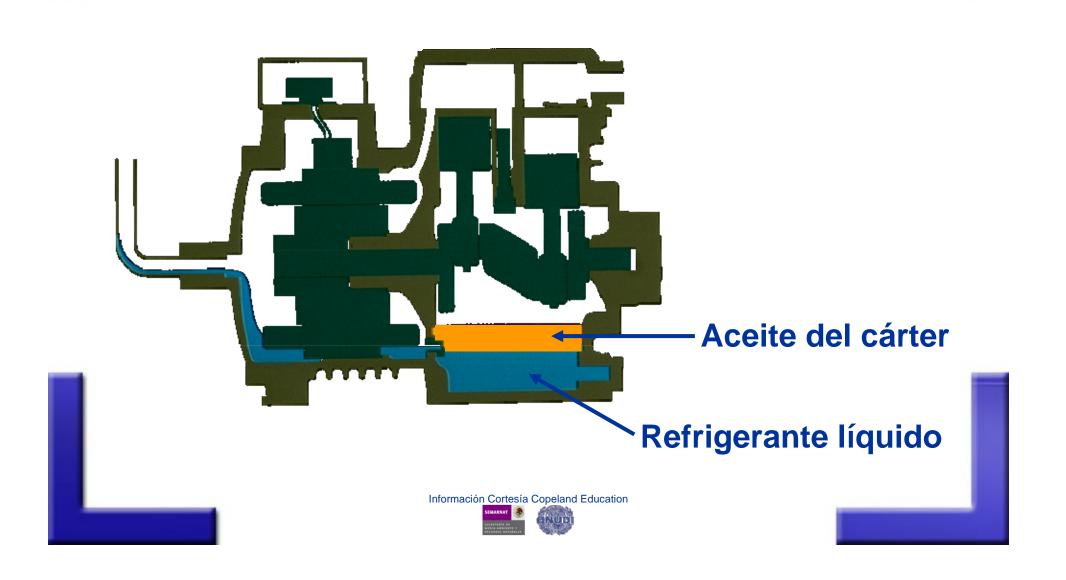
Efecto

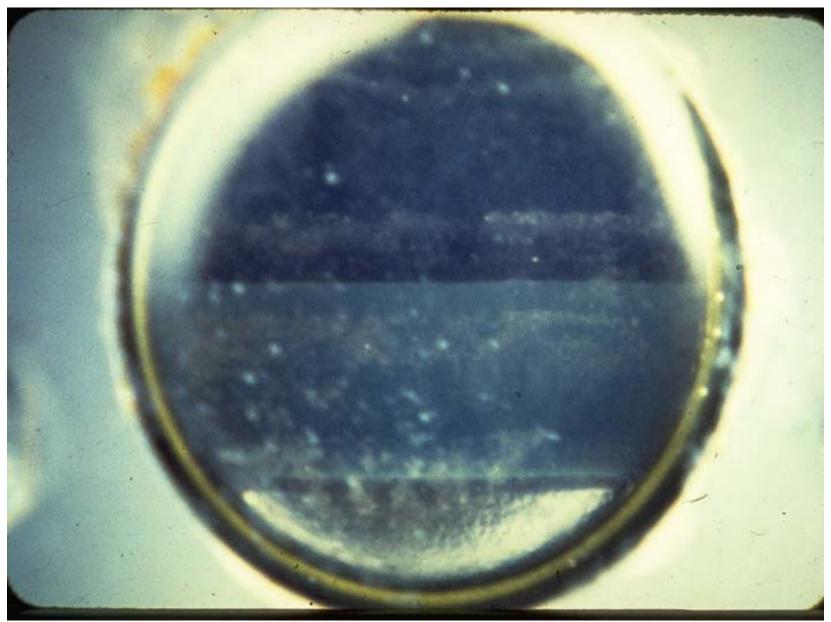
- Arranque inundado
 - "Flushing en el cárter del compresor al momento del arranque"
- Importante: un arranque inundado no puede detectarse por la medición de presiones y temperaturas, el técnico solo puede verlo si mira el visor de aceite al momento de arrancar el compresor.





Refrigerante líquido en el cárter



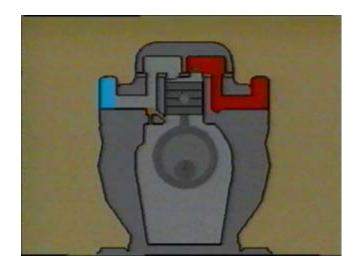


Información Cortesía Copeland Education



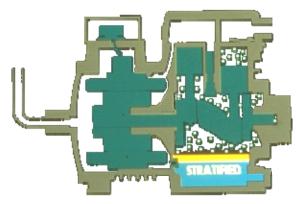


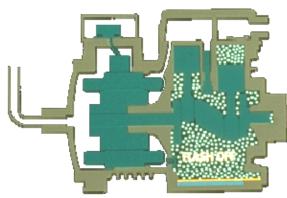
Arranque Inundado



Compresor Trabajando













Verificar la operación del calefactor

